

だい ぶ か だい
第 6 部 課題

だい かい
第 15 回
まいにち にゅうりよく
毎日パソコン入力コンクール
ぜんこくたいかい
全国大会
か だい
【課題】
だい ぶ わぶん
第 6 部 和文 B
ほくりくしんかんせんかいぎょう かつせい か しょくばい
北陸新幹線開業 活性化の触媒にしたい
せいげんじかん ぶん
制限時間 5 分

とうじつ ちゅういじこう
【コンクール当日の注意事項】

1. 競技委員の指示があるまで、この用紙に手を触れないでください。
2. 競技委員の指示にしたがい、18桁の参加番号を半角数字で入力してください。
3. 課題の入力はすべて全角文字でおこなってください。スペースと改行も字数に数えます。ただし最終行はのぞきます。

※この課題は、平成27年3月13日、1月20日付 毎日新聞社説・余録より引用しました。（文字数1,750字程度）

かだいぶんしょう きんそくもじ
〈課題文章の禁則文字について〉

まいにち にゅうりよく いんよう ぶんしょう げんぶん と こ
毎日パソコン入力コンクールでは、引用した文章を原文のままソフトに取り込んでいるため、行頭、行末に禁則文字が来る場合があります。課題文章のPDFファイルどおりに入力すると正解になります。

しゅさい
主催

まいにちしんぶんしゃ
毎日新聞社

いっぽんしゃだんほうじん
一般社団法人

にほん のうりよくけんていいんかい
日本パソコン能力検定委員会

こうえん
後援


そうむしょう
総務省


もんぶかがくしょう
文部科学省


こうせいろうどうしょう
厚生労働省


けいざいさんぎょうしょう
経済産業省ほか


ぎょう じづめ ぶんしょう にゅうりょく
1行35字詰で、つぎの文章を入力してください。


※  の箇所で行改行 (Enter) してください。


しゃせつ ほくりくしんかんせんかいぎょう かつせい か しょくばい
社説：北陸新幹線開業 活性化の触媒にしたい 


ほくりくしんかんせん かいぎょう ほくりく しゅ と けん ちか どうきょう かなざわ
北陸新幹線があす開業し、北陸と首都圏がぐっと近づく。東京から金沢まで
と けん い どう の か じ かん ぶん の か さいたん じ
7都県の移動が、乗り換えありの3時間50分から、乗り換えなしの最短2時
かんはんじやく おおはば たんしゅく
間半弱へと、大幅に短縮される。 


いしかわ と やまやまけん かんこう しゅ と けん おとず ひと ふ じ
石川、富山両県では、観光やビジネスで首都圏などから訪れる人が増え、地
もとけいざい かつせい か きたい ぶく いち じてき
元経済の活性化につながるの期待が膨らんでいるようだ。一時的なブームに
お わ ら せ ない よう、 かく ち い き さんぎょう みずか みりょく さいはっけん こくないがい
終わらせないよう、各地域や産業が、自らの魅力を再発見し、国内外にアピー
ルする工夫を続けることが重要だろう。 


しんかんせんかいぎょう かつせい か けい き うんこう がいしゃ しんかん
新幹線開業を活性化の契機としてもらいたいのは、運行するJR会社や新幹
せん えき かなか じ ち たい とうきょう かなざわ いちだん しゅうちゅう しんばい
線の駅を抱える自治体に限らない。むしろ、東京、金沢への一段の集中を心配
する他の地域こそ、今の危機感を自らの意識改革のチャンスととらえてほしい
。 


ねんまえ きゅうしゅうしんかんせん ぜんせんかいぎょう ふくおか か ご しま あいだ い ち たん つう
4年前、九州新幹線が全線開業した。福岡と鹿児島の間位置し、単なる通
か ち てん ことを 恐れた くまもと けん の こ ち え しほ
過地点となってしまうのを恐れた熊本県は、生き残り策に知恵を絞った。ゆる
キャラの「くまモン」が象徴する熊本ブランド作戦だ。行政や一部の企業にと
どまらず、ちい しょうじょう のう か くまもと う せつぎょく し せい てん けん ない
どまらず、小さな工場や農家まで、「熊本」を売りこむ積極姿勢に転じ、県内
ばかりか九州全体を盛りあげた。 

しんかんせんかいぎょう けい き きょうそう う りようしゃ おんけい じたい かんげい
新幹線開業を契機に競争が生まれ、利用者の恩恵となれば、それ自体は歓迎
だ。ただ、りんえきどうし た けん こきやく うば あ お じょうほう
隣駅同士や他県との顧客の奪い合いに終わるのではむなし。情報
を共有したり、共同で企画を練ったりと、ほくりく しんえつぜんたい せいちょう ねら はっそう
北陸・信越全体の成長を狙う発想で
いきたい。 

とちゅうえき ていしゃ すく さいそく れっしや めいしょう つ
途中駅の停車が少ない最速タイプの列車には「かがやき」の名称が付いたが
、しんかんせん かいぎょう けつ かがや
新幹線の開業は決して輝きばかりではない。 

せいび しんかんせん かいぎょう じもとこうつう ちゅうしんてきやくわり にな ざいらい
整備新幹線が開業すると、それまで地元交通の中心的役割を担ってきた在来
せん けいえい つうじょう がいしゃ き はな び つ けん
線の経営が通常、JR会社から切り離される。サービスを引き継ぐのは、県な
ど じもと じ ち たい じんかん つく だいさん ほうしき しんがいしゃ しんかんせん こきやく うつ
ど地元自治体が民間と作る第三セクター方式の新会社だが、新幹線に顧客が移
るため特急が廃止され、きび けいえい し
厳しい経営を強いられる。 

あか じ つつ じもと じ ち たい ざいせい あっぱく うんちん ひ あ りべんせい てい か
赤字が続けば地元自治体の財政を圧迫する。運賃の引き上げや利便性の低下
は、じんこうりゅうつ か そく
人口流出を加速させることにもなりかねない。 

ほくりくしんかんせん かなざわかいぎょう つぎ ぶく い つる が かいぎょうまえたお さいしゅうてき
北陸新幹線の金沢開業で、次なる福井、敦賀の開業前倒しや、最終的につな
がる大阪までのルートを選定を巡る議論が活発化してきた。 

だが、こうれい か じんこうげんしょう ざいせいなん げんじつ ちよくめん にほんれつどう しん
だが、高齢化、人口減少、財政難という現実に直面する日本列島である。新

幹線にばかり目が行きがちだが、表裏の関係にある並行在来線の問題も含め、今後、公共交通網をどうしていくのか、総合的な議論が急務だ。鉄道以外の乗り物との役割分担や、都市づくり、町づくりまでセットで考える一歩としたい。

毎日新聞 2015年3月13日

余録：NHK大河ドラマに描かれる幕末の思想家…

NHK大河ドラマに描かれる幕末の思想家、吉田松陰は1854年、ペリー提督の黒船で密航を試みた。思いを果たせないまま、ある伝説に関わることになる。「ペリーの白旗」をめぐる事件である▲く数年来、各国は通商願を出しているが日本は鎖国の法をたてに認めなかった。通商に応じないなら天理に背く罪を武力でただすことになろう。我々が必ず勝利するから降伏と和睦を乞う白旗を立てよ。こんな手紙を添えてペリーは白旗を送った、と伝えられる▲数多くの文化人が幕末以降、米国にも記録のない真偽不明のこの白旗書簡を用いてきた。だが、松陰は書簡を「信じることができなかった」。偽書と確信したわけを近刊の「吉田松陰」（桐原健真著、ちくま新書）が解説している▲下田沖の艦上で松陰に應對した通訳の日本語力から米側に日本語古文の書簡が書けたとは疑わしい。米測量船が白旗を掲げるところを自ら目撃した。国際社会で白旗が非交戦を意味することも松陰は承知していた。体験や思想をもとに考えたというのである▲「ペリーの白旗」は2001年に中学歴史教科書の一つに事実として取り上げられた。「砲艦外交」を強調し反米意識をあおるものと批判され、歴史認識問題へと発展した。研究が進み、今では白旗の授受を認めつつ、書簡自体は偽書とみなす説が有力になっている▲いずれにしても松陰は、白旗にみるような国際社会との対応に知恵を絞る格好になった。遊学を経て西洋を受け入れ、教育の場で対等の関係を築く大切さを熱心に説いた。異文化に向き合い現代人も学ぶべき足跡を残した松陰である。

毎日新聞 2015年1月20日